

# One Design

Projeto, Consultoria e Administração

- PRESS RELEASE -

SEMANA DE VELA ILHA BELA 2004

**Projetos One Design levaram o 1º lugar na regata de Ilha Bela, o veleiro OR, na categoria Bico de Proa C e o veleiro LASCADO, na categoria Multicasco.**

## Desenvolvemos a técnica construtiva MMR-OD...

Estamos a todo o vapor no projeto de uma lancha de 34' em alumínio. Além dos objetivos imediatos; bom comportamento no mar, durabilidade, design, ergonomia..., procuramos economizar custos em sua industrialização. A totalidade das superfícies foi projetada para serem desenvolvidas (curvatura num só sentido) e a sua expansão considera o material (alumínio). Cortes de alívio de tensão e recortes facilitadores no processo de soldagem foram previstos. Agora trabalharemos na geração dos arquivos de todos os componentes para o corte em CNC (corte por controle numérico). Ver figura ao lado.

A One Design tem sido solicitada para acompanhar a construção de barcos (cada vez mais complexos) junto a estaleiros. Nossa equipe implementa em 3 iates melhorias nos diversos sistemas contratados (propulsão, elétrico, hidráulico...).

O objetivo deste serviço é garantir o valor patrimonial da embarcação.

Orientamos também a compra de inúmeros opcionais observando sempre a melhor relação custo-benefício das últimas inovações tecnológicas.



Ilustração de identificação das chapas para corte CNC

Saudações,

*Eng. Roberto Kolzhacker*

## MMR-OD

### Método de Montagem Rápida One Design

Os investimentos realizados em softwares nos permitiram desenvolver um Método de Montagem Rápida (MMR-OD) para estaleiros e para a construção amadora.

O MMR-OD traz economia de tempo (custo) e racionalidade no processo construtivo de embarcações metálicas e de madeira.

**O processo:** Corrigimos as superfícies em 3D obtendo o carenamento ideal. Gera-se as balizas, anteparas e longitudinais que são "coladas" às novas superfícies. Desenham-se os recortes necessários. Todos os elementos estruturais e as chapas já expandidas são exportados para um ambiente 2D, onde se fará um estudo de aproveitamento destas. Neste momento se divide os elementos em segmentos menores para melhor encaixe e rendimento.



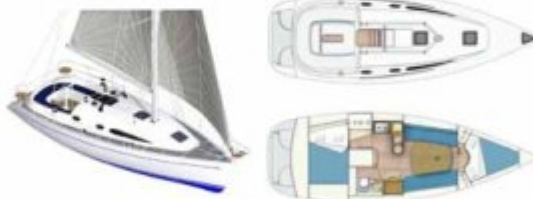
Gera-se o arquivo para o corte computadorizado em DXF e/ou DWG - AutoCAD (formato normalmente utilizado pela indústria).

**O que fornecemos:** Estão incluídos em nosso estudo de corte computadorizado todas as chapas de casco, convés, superestrutura e outros elementos como tanques, tampas, quilha, roda de proa, anteparas, lemes, balizas e longitudinais estruturais. Oferecemos um acompanhamento estreito junto ao serviço de corte contratado, visando garantir a precisão desejada e minimizar possíveis aborrecimentos.

## GUADALUPE 315

### Características

LOA: 9,6m  
LWL: 8,4m  
Boca Máx.: 3,2m  
Calado: 1,3m  
Desloc.: ~ 3.600Kg  
Área Vélica:  
Mestra: 25,79m<sup>2</sup>  
Genoa: 33m<sup>2</sup>  
Spi: 76m<sup>2</sup>  
Motorização: 18Hp



## Na Conquista do Mar e do Vento Desde 1992

- Costa Esmeralda, Sport Fishing 50', Vedette Rapid 27', Córscica 56', Veleiro Or - Mini Transat 6.5m, Veleiro Audaz - ULDB 16m, Veleiro Santa Lucia - HF 63', HF 325', Veleiro Lascado - Cata Sport 8m, Veleiro Cisne Branco - Sloop 84', Trimará Peixeiro - HP 17m, Cata 14m, Cata 450 passageiros.