

One Design

Projeto, Consultoria e Administração

CONSTRUÇÃO AMADORA - São Paulo Boat Show 2004

Correspondendo às expectativas dos que navegam e pensam em construir seu próprio veleiro, a One Design criou o Guadalupe 315, um veleiro veloz, com linhas modernas de fácil construção e ideal para construção amadora.

Por se tratar de um casco em forma (arredondado) e pelo fato dos deslocamentos serem similares, o casco do Guadalupe pode ser construído em madeira (Strip-Planking, ou Laminado Moldado) ou em Sanduíche de Fibra de Vidro (alma em balsa ou PVC). Já o projeto do convés prevê a realização em espuma de PVC ou sanduíche de balsa laminado com fibra de vidro.

Guadalupe 315

Características:

LOA: 9,6 m

LWL: 8,4 m

Boca máxima: 3,2 m

Calado: 1,40 / 1,80 m

Motorização: 18 Hp

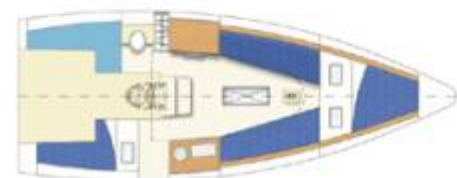
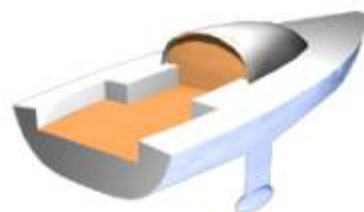
Área Vélica:

- Vela Mestra: 25,79 m²

- Genoa: 33m²

- Spi: 76m²

Deslocamento: aprox. 3600 Kg



TIJÉ 8.50m

Características:

LOA: 8,5m

Comp. Casco: 8,5m

LWL: 8,40m

Boca: 3,30

Deslocamento: 2575Kg

Lastro: 850kg

Pé Direito: 1.87m

Velas (indicativo):

Mestra: 26m²

Genoa: 27m²

Spi 1: 62m²

Spi 2: 74m²

O Tijé 8.50 é um projeto em andamento encomendado por um amante da vela de nacionalidade francesa, residente na Bahia. Em suas próprias palavras "um veleiro capaz de entrar nas barras dos rios (quilha retrátil), desenhado para andar muito bem na vela (plano vélico exagerado, gurupes, spinakers grandes, ...), a principio para ser usado durante o dia, porém com possibilidade de pernhoitar em beliches articulados, divertido e simples para ser um barco escola (cockpit aberto e ergonômico), e teria que ser construído na região de Porto Seguro (BA), aonde eu moro e trabalho."

O projeto terá a participação da Escola Brasil Profissional de Porto Seguro e da Associação Náutica da Costa do Descobrimento. "Aproveitando a construção do primeiro protótipo motivaremos jovens às novas tecnologias e métodos de construção na área náutica (carbono, epoxi, kevlar, ...), e os levaremos para o mar."

OR 6.50m

Características:

LOA: 6,50m

Boca: 2,95m

Deslocamento: 0,70 ton

Material: Fibra Carbono

Área Contra Vento: 45m²

Área Favor Vento: 95m²



Projeto similar ao campeão da última edição da Mini-Transat 2003, foi campeão da Semana de Vela de Ilhabela 2004, na categoria Bico de Proa C.

Um produto de alta tecnologia, perfeitamente equipado para regatas em solitário, feito em sandwich de fibra de carbono e laminado à vácuo. Visando menor custo, pode ser executado com espuma de PVC e laminado de fibra de vidro.

"Rápido e capaz de fazer travessias oceânicas, este pequeno barco de 6.50 metros é uma boa opção para os velejadores amantes de uma aventura e que não desejam gastar muito" - Revista Náutica No 60.

É capaz de atingir a velocidade de 18 nós.

LASCADO 8.00m



Características:

LOA - 8.00m

BMáx - 4.80m

Deslocamento - 1000 Kg

Material - Sandwich de fibra de vidro

Capacidade - 4 pessoas

Área Vélica - 54.70 m²

Um multicasco para os bem-vindos da classe tornardo, supercat, hobie-cat, windsurfistas e velejadores que almejam navegar em similares maiores cabinados e transoceânicos ao longo do litoral brasileiro.

Solidez, baixo deslocamento, e diferentes opções de mastreação possibilitam excelentes médias em ventos fracos a fortes.